

**ORDENANTZA FISKALA
TESTU BATEGINA**

**TRAKZIO MEKANIKOZKO IBILGAILUEN
GAINEKO ZERGA ARAUTZEN DUEN
ORDENANTZA FISKALA**

I. XEDAPEN OROKORRAK

1. artikulua.-

Lurralde Historikoko Toki Ogasunak arautzen dituen Foru Arauak 19.1 c) artikuluan eta uztailearen 19ko 44/89 Foru Arauak ezarritakoari jarraituz, Trakzio Mekanikozko Ibilgailuen gaineko Zerga eskatuko du Udalak ordenantza honen arabera.

2. artikulua.-

Ordenantza udalerrri osoan ezarriko da.

II. ZERGA GAIA

3. artikulua.-

Honakoek osatuko dute zerga-gaia:

1.- Bide publikoan ibiltzeko gai diren eta trakzio mekanikoa duten ibilgailuen titularitatea, edozein mota eta kategoriatakoa dela ere, zirkulazio baimenean zehazten den helbidea udalerrri honi dagokionean.

2.- Zirkulaziorako ibilgailu egokia da dagokion erregistro publikoetan matrikulatu den eta horietan bazarik eman ez duen ibilgailua. Zerga honen ondorioetarako, kontuan hartuko dira aldi baterako baimena eta matrikula turistikoa duten ibilgailuak.

3.- Honako hauei ez zaie ezarriko zerga:

a) Antzinako modeloa izanik erregistroetan baja emanda dauden ibilgailuei, baldin eta, salbuespen gisa, horrelako autoen erakustaldi, txapelketa edo lasterketa mugatuetan ibiltzeko baimena ematen bazaie.

b) Trakzio mekanikoko ibilgailuek arrastatutako atoi eta erdi atoei, baldin eta haien karga erabilgarria ez bada 750 kilogramo baino gehiagokoa.

III.- SALBUESPENAK ETA HOBARIK

4. artikulua.

1.- Honakoek ez dute zerga ordaindu beharrik izango:

a) Estatuaren, Euskal Autonomia Erkidegoaren, Arabako Foru Aldundiaren eta Udal eta Toki Entitateen ibilgailuak, defentsa edo herritarren babesari atxikitakoak.

b) Ordezkaritza diplomatiko eta konsulatuen ibilgailuak eta karrerako agente diplomatiko eta konsulatuetako funtzionario kreditatuenak, haiek dagokien lurraldeko herritar badira. Ibilgailuak

**ORDENANZA FISCAL
TEXTO REFUNDIDO**

**ORDENANZA FISCAL REGULADORA DEL
IMPUESTO SOBRE VEHÍCULOS DE TRACCIÓN
MECÁNICA**

DISPOSICIONES GENERALES.

Artículo 1.

Este Ayuntamiento, de acuerdo con lo previsto en el artículo 19.1.c) de la Norma Foral Reguladora de las Haciendas Locales del Territorio Histórico y en la Norma Foral 44/1989, de 19 de julio, exige el Impuesto sobre Vehículos de Tracción Mecánica con arreglo a la presente Ordenanza.

Artículo 2.-

La Ordenanza se aplica en todo el término municipal.

II. HECHO IMPONIBLE.

Artículo 3.

Constituye el hecho imponible del Impuesto:

1.- La titularidad de los vehículos de tracción mecánica aptos para circular por las vías públicas, cualesquiera que sean su clase y categoría, cuando el domicilio que conste en el permiso de circulación corresponda a este Municipio.

2.- Se considera vehículo apto para la circulación el que hubiera sido matriculado en los registros públicos correspondientes y mientras no haya causado baja en los mismos. A los efectos de este impuesto también se considerarán aptos los vehículos provistos de permisos temporales y matrícula turística.

3.- No están sujetos a este Impuesto:

a) Los vehículos que habiendo sido dados de baja en los registros por antigüedad de su modelo, puedan ser autorizados para circular excepcionalmente con ocasión de exhibiciones, certámenes o carreras limitadas a los de esta naturaleza.

b) Los remolques y semirremolques arrastrados por vehículos de tracción mecánica cuya carga útil no sea superior a 750 kilogramos.

III. EXENCIONES Y BONIFICACIONES.

Artículo 4.

1.- Estarán exentos del Impuesto:

a) Los vehículos oficiales del Estado, la Comunidad Autónoma del País Vasco, Diputación Foral de Álava y de Entidades Municipales, adscritos a la defensa o a la seguridad ciudadana.

b) Los vehículos de representaciones diplomáticas, oficinas consulares, agentes diplomáticos y funcionarios consulares de carrera acreditados, que sean súbditos de los respectivos



kanpotik identifikatuta egon beharko dute eta salbuespen hori elkarrekikoa izan beharko da, bai hedapenari bai neurriari dagokionez ere.

Era berean, Espainiar Estatuan egoitza edo bulegoa duten Nazioarteko Erakundeen ibilgailuak, baita bertako funtzionarioen edo estatutu diplomatikoa duten kideen ibilgailuak ere.

c) Nazioarteko itun edo hitzarmenetan xedatutakoetatik ondorioztatzen denaren arabera salbuetsi beharreko ibilgailuak.

d) Osasun sorospenerako edo zaurituak eta gaixoak eramateko ambulanziaz eta gainontzeko ibilgailuak.

e) Abenduaren 23ko 2822/1998 Errege Dekretuaren bidez onartutako Ibilgailuen Araudi Orokorren A letrak aipatzen dituen mugikortasun arazoak dituzten pertsonentzako ibilgailuak. "350 kg baino gutxiagoko tara duen ibilgailua, eraikitzeko moduagatik lurralde lauan 45 km/h abiadura ezin badu gainditu eta disfunczio edo ezgaitasun fisikoren bat duten pertsonak erabiltzeko berariaz eraiki edo proiektatu bada (ez da nahikoa moldatzearekin). Gainerako ezaugarri teknikoak dagokienez, hiru gurpileko ziklomotorrekin parekatuko da", baldin eta ezindu baten izenean matrikulatuta badaude.

Era berean, Zergaren ordainketatik salbuetsiko dira 14 zerga zaldi duten eta elbarrien izenean dauden eta eurak bakarrik erabiltzeko diren ibilgailuak. Salbuespen hori egoerak dirauen bitartean bakarrik aplikatuko da, bai elbarriek gidatutako ibilgailuen kasuan bai elbarriak eramateko ibilgailuen kasuan.

Zergatik salbuetsita ere geldituko dira, guraso ahala, tutoretza edo kuradoretza dela-eta, % 65 edo gehiagoko desgaitasun maila duen pertsona bat zaintzeko ardura dutela egiaztatzen dutenen ibilgailuak.

Aurreko hiru paragrafoetan ezarritako salbuespenak ez zaizkie aplikatuko onuradun diren subjektu pasiboak ibilgailu bat baino gehiagorengatik.

Letra honetan xedatutakoaren ondorioetarako, hauexek dira ezinduak:

a) % 33ko edo hortik gorako eta % 65etik beherako ezintasuna aitortuta duen pertsona eta mugikortasun murriztuko gabezia egoeran badago. Horrelakotzat hartuko da abenduaren 23ko 1971/1999 Errege Dekretuaren (ezintasun maila onartu, aitortu eta kalifikatzeko prozedura ezartzen du) III. eranskinean zehaztutako baremoaren A, B edo C ataletan jaso diren egoeraren batean badago edo aipatutako baremo horretako D, E, F, G edo H ataletan jasotako egoeretan 7 puntu edo gehiago baditu.

b) % 65eko edo gehiagoko ezintasuna duten pertsonak.

Aurreko a) eta b) letretan sartuta dauden pertsonen artean, 1971/1999 Errege Dekretuko III.

países, externamente identificados y a condición de reciprocidad en su extensión y grado.

Asimismo, los vehículos de los organismos internacionales con sede u oficina en el Estado Español y de sus funcionarios o miembros con estatuto diplomático.

c) Los vehículos respecto de los cuales así se derive de lo dispuesto en tratados o convenios internacionales.

d) Las ambulancias y demás vehículos directamente destinados a la asistencia sanitaria o al traslado de heridos o enfermos.

e) Los vehículos para personas de movilidad reducida a que se refiere la letra A del Anexo II del Reglamento General de Vehículos, aprobado por Real Decreto 2822/1998, de 23 de diciembre: Vehículo cuya tara no sea superior a 350 Kg y que, por construcción, no pueda alcanzar en llano una velocidad superior a 45 Km./h, proyectado y construido especialmente (y no meramente adaptado) para el uso de personas con alguna disfunción o incapacidad física. En cuanto al resto de sus características técnicas se les equipará a los ciclomotores de tres ruedas, matriculados a nombre de personas con discapacidad.

Asimismo, están exentos los vehículos de menos de 14 caballos fiscales, matriculados a nombre de personas con discapacidad para su uso exclusivo. Esta exención se aplicará en tanto se mantengan dichas circunstancias, tanto a los vehículos conducidos por personas con discapacidad como a los destinados a su transporte.

Quedarán también exentos del Impuesto los vehículos cuyos titulares acrediten que tienen a su cargo, por razón de patria potestad, tutela o curatela, a alguna persona con un grado de discapacidad igual o superior al 65 por ciento.

Las exenciones previstas en los tres párrafos anteriores no resultarán aplicables a los sujetos pasivos beneficiarios de las mismas por más de un vehículo simultáneamente.

A efectos de lo dispuesto en esta letra, se considerarán personas con discapacidad las siguientes:

a) Aquellas personas que tengan reconocido un grado de minusvalía igual o superior al 33 por ciento e inferior al 65 por ciento que se encuentren en estado carencial de movilidad reducida, entendiéndose por tales las incluidas en alguna de las situaciones descritas en las letras A, B o C del baremo que figura como Anexo III del Real Decreto 1971/1999, de 23 de diciembre, de procedimiento para el reconocimiento, declaración o calificación del grado de minusvalía o que obtengan 7 ó más puntos en las letras D, E, F, G o H del citado baremo.

b) Aquellas personas con un grado de minusvalía igual o superior al 65 por ciento.

A las personas incluidas en las letras a) y b) anteriores que se encuentren en situación



eranskin gisa agertzen den baremoan A letrako mugitu ezintasunaren egoeran daudenei, ez zaie aplikatuko 14 zerga zaldien muga, baldin eta ibilgailua gurrpil-aulkiekin erabiltzeko egokিতa badago.

f) Hiriko garraio publikorako autobusak, mikrobusak eta gainerako ibilgailuak, bederatzita plaza baino gehiago dituztenak, gidaria barne.

g) Nekazaritzako Ikuskapenaren Txartela duten traktoreak, atoiak, erdiatoiak eta makinak.

Artikulu honetako e) eta g) idatz zatietan xedatutako salbuespenek izaera arautua eta erreguzkoa dute eta eskumena duen udal-organoak berariaz emandako administrazio egintza baten bitartez emango zaizkie eskatutako baldintzak betetzen dituzten subjektu pasiboek eurek eskaten badituzte. Eskarian ibilgailuaren ezaugarriak, matrikula eta hobaria jasotzeko arrazoia adieraziko dira eta. Horretaz gain honako agiriak ere aurkeztuko dira:

Desgaituen izenean eta horiek bakarrik erabiltzeko matrikulatutako ibilgailuen kasuan:

- Eskatzailearen zinpeko aitortpena, beste ibilgailu baterako salbuespenik ez duela adierazten duena.
- Ibilgailuaren ezaugarri teknikoaren egiaztagiriaren fotokopia konpultsatua.
- Zirkulazio-baimenaren fotokopia konpultsatua.
- Gidabaimenaren fotokopia konpultsatua.
- Arabako Foru Aldundiak edo eskumena duen organismoak desgaitasuna aitortzeko emandako agiriaren fotokopia konpultsatua. Ez da nahikoa titulu izango balorazio taldeek emandako irizpen tekniko-fakultatiboa.

Minusbaliatuak eramateko ibilgailuen kasuan:

- Aurreko puntuan eskatzen direnak.
- Ibilgailuaren erabilera justifikatzeko agiriak. Hauek izango dira:

* Interesatuaren aitortpena.

* Ibilgailua egin edo instalakuntza egin duen enpresaren egiaztagiriak, eta ibilgailuaren argazkiak.

* Mugikortasun urriko pertsonak eramaten dituzten ibilgailuak aparkatzeko txartela.

Artikulu honetako 1. paragrafoaren g letran aipatzen diren salbuespenak aplikatu ahal izateko, Interesatuak eskatu egin beharko dituzte. Eskerari ibilgailuaren ezaugarriak, matrikula eta hobaria jasotzeko arrazoia azalduko dira. Agiri hauek

carencial de movilidad reducida calificada con la letra A en el baremo que figura como Anexo III del mencionado Real Decreto 1971/1999, no les será de aplicación el límite de 14 caballos fiscales, siempre que el vehículo se encuentre adaptado para el uso con silla de ruedas.

f) Los autobuses, microbuses y demás vehículos destinados o adscritos al servicio de transporte público urbano, siempre que tengan una capacidad que exceda de nueve plazas, incluida la del conductor.

g) Los tractores, remolques, semirremolques y maquinaria provistos de Cartilla de Inspección Agrícola.

Las exenciones previstas en los apartados e) y g) son de naturaleza reglada y tendrán carácter rogado, debiendo ser concedidas mediante acto administrativo expreso, dictado por el órgano municipal competente, a los sujetos pasivos que reúnan las condiciones requeridas y previa solicitud de éstos, en la que indicarán las características de su vehículo, su matrícula y la causa del beneficio, y a la que acompañarán los siguientes documentos:

En el supuesto de vehículos matriculados a nombre de discapacitados para su uso exclusivo:

- Declaración jurada del solicitante de que no cuenta con otra exención para otro vehículo.
- Fotocopia compulsada del certificado de características técnicas del vehículo.
- Fotocopia compulsada del permiso de circulación.
- Fotocopia compulsada del permiso de conducir.
- Fotocopia compulsada del certificado de la discapacidad emitido por la Diputación Foral de Álava u otro organismo competente no siendo título suficiente el dictamen técnico-facultativo emitido por los equipos de valoración correspondientes.

En el supuesto de vehículos destinados al transporte de minusválidos:

- Los exigidos en el punto anterior.
- Justificación documental del destino del vehículo, en los siguientes términos:

* Declaración del interesado.

* Certificados de la empresa fabricante del vehículo o instalación, y fotografías del vehículo.

* Tarjeta de estacionamiento para vehículos que transportan personas con movilidad reducida.

Para poder aplicar la exención a que se refiere la letra g) del apartado 1 de este artículo, los interesados deberán instar su concesión indicando las características del vehículo, su matrícula y la causa del beneficio, presentando la



aurkeztu behar dira:

- Zirkulazio-baimenaren fotokopia konpultsatua.
- Ibilgailuaren ezaugarri teknikoaren egiaztagiriaren fotokopia konpultsatua.
- Ibilgailuaren titularraren izenean egindako Nekazaritzako Inskripzio Txartelaren fotokopia konpultsatua.

Salbuespen hau ez da aplikatuko baldin eta udal administrazioak egiaztatzen badu nekazaritzarako traktore, atoi edo erdi-atoietan nekazaritzakoak ez diren produktu edo salgaiak garraiatzen direla edo uste badu ez direla beharrezkoak horrelako ustiategietan.

2. Zergaren hobariak:

a) Zergaren kuotan % 50eko hobaria ezartzen da ibilgailu historikoentzat. Ibilgailu historikotzat joko dira, Trafikoko Zuzendaritza Nagusiak horrela izendatutakoak.

b) Subjektu pasiboek, legez familia ugaria osatzen badute, zergaren erdia (% 50) ordainduko dute ibilgailu batengatik. Horretarako, aurreko baldintzaz gain, ibilgailuak bost ezarleku edo gehiago izango ditu, eta ibilgailuaren jabea familia ugariko kideren bat izango da. Subjektu pasiboak egin behar du urtero hobariaren eskaera, eta eskaera horrekin batera honakoak aurkeztu behar ditu:

* Hobari eskaera. Eskaeran zer ibilgailuri aplikatu behar zaion hobaria jakinaraziko da.

* Ibilgailuaren jabetza egiaztatzen duen agiriaren fotokopia.

* Familia ugariaren titulua, Arabako Foru Aldundiak edo horretan eskumena duen erakundeak luzatua. Familia unitateak familia ugariaren izaera duen bitartean hobariak baliatu ahal izango du, baina subjektu pasiboak egoeraren aldaketa guztien berri eman beharko dio administrazioari. Administrazioak, berriz, hobariak ezartzeko baldintza guztiak betetzen dituen ala ez ofizioz frogatzeko eskubidea izango du, eta hobariak gaizki baliatzen ari dela frogatzen bada, dagozkion likidazio osagarriak eta berandutze-korrituak aplikatuko dizkio. Hala ere, aldaketa egokiak alde batera utzita, hobariak baliatzeko azken eguna izango da familia ugariaren titulua iraungitzen den eguna.

IV. SUBJEKTU PASIBOAK

5. artikulua.

siguiente documentación:

- Fotocopia compulsada del permiso de circulación.
- Fotocopia compulsada del Certificado de Características Técnicas del Vehículo.
- Fotocopia compulsada de la Cartilla de Inscripción Agrícola expedida a nombre del titular del vehículo.

No procederá a la aplicación de esta exención, cuando por la administración municipal se compruebe que los tractores, remolques o semirremolques de carácter agrícola se dedican a transporte de productos o mercancías de carácter no agrícola o que no se estime necesario para explotaciones de dicha naturaleza.

2. Bonificaciones del Impuesto:

a) Una bonificación del 50 % para los vehículos históricos. Se considerarán vehículos históricos los así catalogados por la Dirección General de Tráfico.

b) Los sujetos pasivos del impuesto, que ostenten la condición de familia numerosa, disfrutarán de una bonificación del 50 por 100 de la cuota del impuesto, a favor de un solo vehículo turismo de cinco o más plazas, cuya titularidad recaiga en algún miembro de la familia numerosa. La bonificación deberá ser solicitada por el sujeto pasivo anualmente, quien acompañará a la solicitud la siguiente documentación:

* Escrito de solicitud de la bonificación, en la que se indique el vehículo al que se debe aplicar la bonificación.

* Fotocopia del documento acreditativo de la titularidad del vehículo.

* Título de familia numerosa expedido por la Diputación Foral de Álava u organismo competente. El plazo de disfrute de la bonificación lo será mientras la unidad familiar tenga la condición de familia numerosa, debiendo el sujeto pasivo comunicar todas las modificaciones al respecto y reservándose la Administración el derecho a comprobar de oficio el cumplimiento de los requisitos necesarios para el establecimiento de la bonificación girando las liquidaciones complementarias oportunas más los intereses de demora en el caso de acreditación del disfrute indebido de la bonificación. No obstante, sin perjuicio de las modificaciones oportunas, se tomará como fecha de finalización de la bonificación la de la fecha de caducidad del título de familia numerosa.

IV. SUJETOS PASIVOS.

Artículo 5.



Zerga honen subjektu pasiboak dira pertsona fisiko edo juridikoak eta Zergei buruzko Foru Arau Orokorraren 35. artikulua aipatzen dituen erakundeak, zirkulazio-baimenean ibilgailua haien izenean edukiz gero.

V. KUOTA

6.artikulua.

1.- Tarifen taula honen arabera eskatuko da zerga.

POTENTZIA ETA IBILGAILU MOTA	KUOTA/EUROAK
A) Turismoak:	
8 zerga zaldi baino gutxiagokoak:	23,84 "
8 eta 11,99 zerga zaldi bitartekoak	63,30 "
12 eta 15,99 zerga zaldi bitartekoak	135,94 "
16 eta 19,99 zerga zaldi bitartekoak	176,54 "
20 zerga zalditik aurrera	235,70 "
B) Autobusak:	
21 plaza baino gutxiagokoak	157,41 "
21 eta 50 plaza bitartekoak	224,17 "
50 plazatik gorakoak	280,21 "
C) Kamioiak:	
1.000 kg baino karga erabilgarri txikiagoa dutenak	79,89 "
1.000 eta 2.999 kg bitarteko karga erabilgarria dutenak	157,41 "
2.999 kg eta 9.999 kg bitarteko karga erabilgarrikoak	224,17 "
9.999 Kg baino karga erabilgarri handiagoa dutenak	280,21 "
D) Traktoreak:	
16 zerga zaldi baino gutxiago	32,37 "
16 - 25 zerga zaldi	50,88 "
25 zerga zaldi baino gehiagokoak	152,67 "
E) Trakzio mekanikozko ibilgailuek tiratutako atoi eta erdi-atoiak:	
750 eta 1.000 Kg bitarteko karga erabilgarria dutenak	33,38 "
1.000 eta 2.999 kg bitarteko karga erabilgarria dutenak	52,46 "
2.999 Kg baino karga erabilgarri handiagoa dutenak	157,41 "
F) Bestelako ibilgailuak:	
Ziklomotorrak	8,36 "
125 cm ³ edo gutxiagoko motozikletak	8,36 "
125 eta 250 cm ³ bitarteko motozikletak	14,30 "
250 eta 500 cm ³ bitarteko motozikletak	28,62 "
500 eta 1.000 cm ³ bitarteko motozikletak	59,69 "
1000 cm ³ baino gehiagoko motozikletak	122,15 "

2.- Ibilgailu-mota zehazteko, arautegietan ezarritakoa hartuko da kontuan; horretaz gain, honako arauok ere kontuan izan beharko dira:

a) Ibilgailu bat furgoneta izango da turismo-ibilgailu bat pertsonak eta gauzak eramateko garraio mistorako egokitzen denean, dela eserlekuak eta beirak kenduz, dela ateen tamaina edo kokapena

Son sujetos pasivos de este impuesto las personas físicas o jurídicas y las Entidades a que se refiere el artículo 35 de la Norma Foral General Tributaria, a cuyo nombre conste el vehículo en el permiso de circulación.

V. CUOTA.

Artículo 6.

1.- El impuesto se exigirá con arreglo al siguiente cuadro de tarifas:

POTENCIA Y CLASE DE VEHÍCULO	KUOTA/EUROS
A) Turismos:	
De menos de 8 caballos fiscal	23,84 "
De 8 hasta 11,99 caballos fiscales	63,30 "
De 12 hasta 15,99 caballos fiscales	135,94 "
De 16 hasta 19,99 caballos fiscales	176,54 "
De 20 caballos fiscales en adelante	235,70 "
B) Autobuses:	
De menos de 21 plazas	157,41 "
De 21 a 50 plazas	224,17 "
De más de 50 plazas	280,21 "
C) Camiones:	
De menos de 1.000 Kg. de carga útil	79,89 "
De 1.000 a 2.999 Kg. de carga útil	157,41 "
De más de 2.999 a 9.999 Kg. de carga útil	224,17 "
De más de 9.999 Kg. de carga útil	280,21 "
D) Tractores:	
De menos de 16 caballos fiscales	32,37 "
De 16 a 25 caballos fiscales	50,88 "
De más de 25 caballos fiscales	152,67 "
E) Remolques y semirremolques arrastrados por vehículos de tracción mecánica:	
De menos de 1.000 Kg. de carga útil y más de 750 Kg. de carga útil	33,38 "
De 1.000 a 2.999 Kg. de carga útil	52,46 "
De más de 2.999 Kg. de carga útil	157,41 "
F) Otros vehículos:	
Ciclomotores	8,36 "
Motocicletas hasta 125 c.c.	8,36 "
Motocicletas de más de 125 hasta 250 c.c.	14,30 "
Motocicletas de más de 250 hasta 500 c.c.	28,62 "
Motocicletas de más de 500 hasta 1.000 c.c.	59,69 "
Motocicletas de más de 1.000 c.c.	122,15 "

2.- Para la determinación de la clase de vehículo se atenderá a lo que reglamentariamente se determine, teniendo en cuenta, además, las siguientes reglas:

a) Se entenderá por furgoneta el resultado de adaptar un vehículo de turismo a transporte mixto de personas y cosas mediante la supresión de asientos y cristales, alteración del tamaño o



aldatuz edo ibilgailuaren jatorrizko modeloa funtsean aldatzen ez duten aldagetak eginez. Furgonetek, potentzia fiskalaren arabera, turismoei dagozkien zergak ordainduko dituzte, honakoetan izan ezik:

Lehena.- Ibilgailua bederatzi pertsona baino gehiago eramateko prestatuta badago, gidaria barne, autobusari dagokion zerga ordainduko du.

Bigarrena.- Ibilgailua 525 kilogramoko zama erabilgarria baino gehiago eramateko baimenduta badago, kamioiari dagokion zerga ordainduko du.

b) Zerga honen ondorioetarako, motogurdiak motozikleten pareko izango dira, eta, beraz, zilindrada-edukieraren arabera ordainduko dituzte zergak.

c) Ibilgailu artikulatuei dagokienez, arrastatze-potentzia daramanak eta atoi eta erdi-atoi arrastatuek aldi berean eta bakoitzak bere aldetik ordainduko dituzte zergak.

d) Ziklomotore, atoi eta erdi atoi kasuan, duten edukiera dela eta matrikulatzeko obligaziorik ez badute, zirkulaziorako egokitzat joko dira dagokion egiaztagiria Industria Ordezkaritzak ematen duen unetik beretik, edo, hala badagokio, zirkulatzeko dauden unetik beretik.

e) Bide publikoetatik trakzio mekanikozko beste ibilgailu batzuek eraman edo arrastatu beharrik gabe ibil daitezkeen makina autopropulsatuek, traktoreei dagozkien tarifen arabera ordainduko dute zerga.

f) Trotakamioiei eta obra eta zerbitzuetako traktoreei artikulatu honetako 1. paragrafoko D tarifa (traktoreak) ezarriko zaie.

g) Lurrotarakoak turismo bezala sailkatu behar dira.

VI. EZARPENALDIA ETA SORTZAPENA

7. artikulua.

1.- Ezarpenaldia urte naturalarekin bat dator, ibilgailuen lehen eskuratze edo baja kasuan salbu. Horrelakoetan, zergaldia eskuratze hori gertatzean hasiko da, edo Trafiko Buruzagitzan baja ematean amaituko da, hurrenez hurren.

2.- Zerga ezarpenaldiaren lehen egunean sortuko da.

3.- Ibilgailuaren bat lehen aldiz eskuratzean, zergaren kuotaren zenbatekoa kalkulatzeko eskuratze-egunetik abenduaren 31ra bitarteko aldiari dagokion proportzioa hartuko da kontuan, edo ibilgailuaren baja ematen den egunaren arteko aldiari dagokiona, hala badagokio.

4.- Ibilgailuaren baja ematen denean, urtarilaren 1etik Trafiko Buruzagitzan ibilgailuaren baja ematen den egunera bitarteko aldiari dagokion proportzioa hartuko da kontuan zergaren kuota kalkulatzeko.

disposición de las puertas u otras alteraciones que no modifiquen esencialmente el modelo del que se deriva. Las furgonetas tributarán como turismo, de acuerdo con su potencia fiscal, salvo en los siguientes casos:

Primero.- Si el vehículo estuviese habilitado para el transporte de más de nueve personas, incluido el conductor, tributará como autobús.

Segundo.- Si el vehículo estuviese autorizado para transportar más de 525 kilogramos de carga útil tributará como camión.

b) Los motocarros tendrán la consideración, a los efectos de este impuesto, de motocicletas y, por tanto, tributarán por la capacidad de su cilindrada.

c) En el caso de los vehículos articulados tributarán simultáneamente y por separado el que lleve la potencia de arrastre, los remolques y semirremolques arrastrados.

d) En el caso de los ciclomotores, remolques y semirremolques, que por su capacidad no vengán obligados a ser matriculados, se considerarán como aptos para la circulación desde el momento que se haya expedido la certificación correspondiente por la Delegación de Industria, o en su caso, cuando realmente estén en circulación.

e) Las máquinas autopropulsadas que puedan circular por las vías públicas sin ser transportadas o arrastradas por otros vehículos de tracción mecánica tributarán por las tarifas correspondientes a los tractores.

f) Los tractocamiones y los tractores y maquinaria de obras y servicios se entenderán comprendidos en la tarifa D (tractores) del apartado 1 de este artículo.

g) Los todoterrenos deberán calificarse como turismos.

VI. PERIODO IMPOSITIVO Y DEVENGO.

Artículo 7.

1.- El período impositivo coincide con el año natural, salvo en el caso de primera adquisición o baja de los vehículos. En estos casos el período impositivo comenzará el día en que se produzca dicha adquisición o terminará el día en que se produzca la baja en la Jefatura de Tráfico, respectivamente.

2.- El impuesto se devenga el primer día del período impositivo.

3.- En el caso de primera adquisición de vehículos, el importe de la cuota del impuesto será el que proporcionalmente corresponda al tiempo que medie entre la fecha de adquisición y el 31 de diciembre o, en su caso, la de la baja del vehículo.

4.- En el supuesto de baja de vehículos, el importe de la cuota del impuesto será el que proporcionalmente corresponda al tiempo que medie entre el 1 de enero y la fecha de baja del



VII. KUDEAKETA

8. artikulua.

Ibilgailuaren zirkulazio-baimenean agertzen den herriko udalari dagokio zerga kudeatzea, likidazioa, egitea, ikuskatzea eta biltzea, eta, halaber, zerga kudeaketako bidean emandako egintzak berrikustea.

9. artikulua.

Udalak autolikidazioaren bidez eskatu ahal izango du zerga hau.

10. artikulua.

Udal administrazioak emandako ordainagiria izango da zerga ordaindu izanaren egiaztagiria.

11. artikulua.

Ekitaldi bakoitzeko lehen hiruhilekoan ordainduko da zerga, baina ez hurrengo artikuluan jasotzen diren kasuetan; horrelakoetan, bertan xedatutakoari jarraituko zaio.

12. artikulua.

1. Trafiko Buruzagitzan matrikulazioa, gidatzeko gaitasun egiaztagiria edo behin betiko baja eskatzen dutenek, aurretik zerga ordaindu dutela kreditatu beharko dute.

2. Ibilgailuen titularrek, ibilgailuak eraberritu dituztela adierazten dutenean Trafiko Buruzagitzan, baldin Zergaren ondorioetarako sailkapena aldatu bada; edota eskualdaketa kasuan, ibilgailuaren zirkulazio baimenean azaltzen den egoitza aldatzean edota ibilgailu horien baja ematen bada, Trafiko Buruzagitzan aldeztutako aurretik kreditatu beharko da Zerga kobratzean aurkeztutako azken ziurtagiria. Hala ere, kudeaketa eta ikuskatze bidez, kontzeptu horrengatik sortutako, likidatutako eta kobratzean aurkeztutako eta iraungi gabeko kontzeptuagatik zor guztiak ordaintzea eskatu ahal da. Kreditatze betebehar hori salbuetsiko da hamabost urte edo gehiago dituzten ibilgailuen behin betiko baje kasuan.

3. Trafiko buruzagitzek ez dute ibilgailuen baja edo transferentzia espedienterik izapidetuko, aurretik Zerga ordaindu dela kreditatzen ez bada.

13. artikulua.

Matrikulazio berririk bada, edo, zergen ondorioetarako, ibilgailuaren sailkapena aldatuko duen bestelako aldaketarik bada, matrikulazioaren edo aldaketaren ondoren 30 egun balioduneko epean, interesdunek honako agiri hauek aurkeztu

vehículo en la Jefatura de Tráfico.

VII. GESTION.

Artículo 8.

La gestión, liquidación, inspección y recaudación, así como la revisión de los actos dictados en vía de gestión tributaria corresponde al Ayuntamiento del domicilio que conste en el permiso de circulación del vehículo.

Artículo 9.

El Ayuntamiento podrá exigir este impuesto en régimen de autoliquidación.

Artículo 10.

Será instrumento acreditativo del pago del impuesto el recibo expedido por la Administración Municipal.

Artículo 11.

El pago del impuesto se efectuará dentro del primer trimestre de cada ejercicio, salvo que se trate de los supuestos contemplados en el artículo siguiente, en los que se estará a lo que en él se dispone.

Artículo 12.

1. Quienes soliciten ante la Jefatura de Tráfico la matriculación, la certificación de aptitud para circular o la baja definitiva de un vehículo, deberán acreditar, previamente, el pago del impuesto.

2. Los titulares de los vehículos, cuando comuniquen a la Jefatura de Tráfico la reforma de los mismos, siempre que altere su clasificación a efectos de este Impuesto, así como también en los casos de transferencia, de cambio de domicilio que conste en el permiso de circulación del vehículo, o de baja de dichos vehículos, deberán acreditar previamente ante la referida Jefatura de Tráfico el pago del último recibo presentado al cobro del Impuesto, sin perjuicio de que sea exigible por vía de gestión e inspección el pago de todas las deudas por dicho concepto devengadas, liquidadas, presentadas al cobro y no prescritas. Se exceptúa de la referida obligación de acreditación el supuesto de las bajas definitivas de vehículos con quince o más años de antigüedad.

3. Las Jefaturas de Tráfico no tramitarán los expedientes de baja o transferencia de vehículos si no se acredita previamente el pago del impuesto.

Artículo 13.

En caso de nueva matriculación o de modificaciones en el vehículo que altere su clasificación a efectos tributarios, los interesados deberán presentar en la Administración Municipal, con objeto de su inclusión en la Matrícula del



beharko dituzte udal administrazioan, zergaren erroldan sartzeko:

- a) Gidabaimena
- b) Ezaugarri teknikoen ziurtagiria
- c) NAN edo IFK

XEDAPEN IRAGANKORRA

Ibilgailu batzuk salbuetsita daude Trakzio Mekanikozko Ibilgailuen gaineko Zergatik, Trakzio Mekanikozko Ibilgailuen gaineko Zergaren Foru Arauko (44/1989 Foru Araua, uztailaren 19koa) 2.1.d) artikularen aurreko idazketa aplikatuta. Baldin ibilgailu horiek, Foru Arau hau indarrean sartu aurretik, Foru Arau honetan emandako idazketa berriari jarraituz, salbuespenerako zehaztutako betekizunak betetzen ez badituzte, arau horren aurreko idazketan xedatutako salbuespena aplikatzeko eskubidea izaten jarraituko dute, ibilgailuak arau horretan salbuespen horretarako jarritako baldintzak betetzen dituen bitartean.

XEDAPEN INDARGABETZAILEA

Idargabetuta geratzen dira hemen finkatzen direnen kontra doazen xedapen guztiak, eta bereziki ALHAOn 2008ko abenduaren 24an argitaratutako Trakzio Mekanikozko Ibilgailuen Gaineko Zergaren Ordenantza Fiskal Erregulatzaila.

AZKEN XEDAPENA

Ordenantza hau 2013ko urtarrilaren 1etik aurrera indarrean sartuko da eta indarrean jarraituko du aldatzea edo indargabetzea erabakitzen den arte.

impuesto, dentro del plazo de 30 días hábiles desde la matriculación o modificación los siguientes documentos:

- a) Permiso de circulación.
- b) Certificado de características técnicas.
- c) D.N.I. o C.I.F.

DISPOSICIÓN TRANSITORIA

Los vehículos que con anterioridad a la entrada en vigor de la Norma Foral 12/2003, de 31 de marzo de modificación de las Haciendas Locales, resultando exentos del Impuesto sobre Vehículos de Tracción Mecánica por aplicación de la anterior redacción del artículo 2.1.d) de la Norma Foral 44/1989, de 19 de julio, del Impuesto sobre Vehículos de Tracción Mecánica, no cumplan los requisitos fijados para la exención en la nueva redacción dada por esta Norma Foral a dicho precepto, continuarán teniendo derecho a la aplicación de la exención prevista en la redacción anterior del citado precepto, en tanto el vehículo mantenga los requisitos fijados en la misma para tal exención.

DISPOSICIÓN DEROGATORIA

Quedan derogadas todas las disposiciones que se opongan a lo establecido en la misma y, en particular, la Ordenanza Fiscal Reguladora del Impuesto sobre Vehículos de Tracción Mecánica publicada en el BOTHA de 24 de diciembre de 2008.

DISPOSICION FINAL

La presente Ordenanza entrará en vigor el 1 de enero de 2013 y seguirá vigente hasta que se acuerde su modificación o derogación.

ALDAKETEN HISTORIALA		HISTORIAL DE MODIFICACIONES	
OHARRA: Testu hau hasierako testuaren eta ondoren aipatzen diren aldaketen bertsio bateratua da. Bere helburua soilik informatzailea eta kontsultakoa da. Legezko baliodun testu bakarrik publikazio ofizialetan jasotakoak dira.		NOTA: El presente texto es una versión integrada de primer texto y de las modificaciones que se indican. Su publicación tiene finalidad exclusivamente informativa y de consulta. Los únicos textos considerados legalmente válidos son los que aparecen en las publicaciones oficiales	
Udal Plenoan onartutako eguna / Fecha de aprobación en Pleno Municipal	ALHAOn argitaratutako eguna / Fecha publicación en BOTHA	Indarrean sartu den eguna / Fecha de entrada en vigor.	Aldatutako artikulua / artículos modificados.
2012/11/08	2012/12/28	2013/01/01	Lehen onarpena. / Primera aprobación.
2013/11/07	2013/12/30	2014/01/01	6.1 art. / Art. 6.1.
2020/10/31	2019/12/30	2020/01/01	6.1. art. / art. 6.1
2021/09/30	2021/12/22	2022/01/01	4.2.a eta 6.1 art. / art. 4.2.a y 6.1