

VII. KAPITULUA  
APARKAMENDU-PLAZEN BETETZEA

25. artikulua.- Aurreko kapituluetan aipatutako bide publikoaren okupatzeak kontutan hartu gabe, era berean, aurretik udal-baimena izan beharko du aparkamendu-plazetara zuzendutako izaera pribatua duten gune publikoen behin-behineko okupatzeak, obren egikaritzapen-epean, zamalan-gune bilakatu daitezten.

26. artikulua.- Baimena lortzeko, dagokion eskabideari okupatu edo bete beharrek plaza eta okupatzearen iraupena zehazten duen dokumentazio grafikoa gehituko zaio.

27. artikulua.- Nolanahi ere, aparkamendu plazen betetzeak behar bezalako seinalizazioa izan beharko du: horretarako, zedarri normalizatuak erabiliko dira, eta ez da onartuko bestelako seinalizazio-motarik.

VIII. KAPITULUA  
XEDAPEN OROKORRAK

28. artikulua.- Egoki diren bide publikoaren baimen-eskabidearekin batera, aurreko Artikuluetan zehaztutako dokumentazioaz gain, okupatzearen mugaketa eta iraupena adierazten duen egoera-orrria erakutsi beharko da.

29. artikulua.- Nahitaezkoa izango da, halaber, obrak eragindako guneak egunero garbitzea, baita udal-zerbitzu publikoak (hustubideak, etab) baldintza egokietan edukitzea ere, normal funtzionatu dezaten bermatzeko.

30. artikulua.- Izaera pribatuko behin-behineko okupatzea egiteko baimena dagoen toki publikoetan, Udal Zerbitzu Teknikoak bertan sar daitezten (mantenimendu-lanak edo ikuskapen-lanak egiteko, hain zuzen) sarbide-zorra egongo da.

IX. KAPITULUA  
ZIGORRAK

31. artikulua.- Aurreko kapituluetakoa Artikuluetan xedatutakoa ez bada betetzen, dagokion zigor-espeditentari hasiera eman eta bideratzeari ekingo zaio; zigor-espeditente hori Administrazio Araubidearen Legean aurreikusitakoari jarraiki izapidetuko da, eta 5.000 eta 10.000 pezeta bitarteko isuna ordaindu beharko da, burututako arau-haustea larria edo arina izan den kontuan izanik.

32. artikulua.- Errepikatzea eta berrerrortzea erantzukizuna larrigotzen duten egoera edo zirkunstantziatzat joko dira, Ordenantza honetan agindutakoa ez betetzeagatik.

33. artikulua.- Ordenantza honetako arauak hausteagatik, obratko sustatzailea, enpresarioa eta teknikari-zuzendaria zigortuko dira, beti ere, obra horien eraginez, Ordenantza honetan araututako jarduketara batzuk egikaritzea beharrezkoa denean.

34. artikulua.- Erantzuleei jar dakizkiekeen zigorrak kontuan hartu gabe, eta aurretik dagokion zigor-jardunbidea izapidetu ondoren, erantzule jotzen direnen kontura kalte-ordaintzeko obligazioak bere horretan iraungo du.

X. KAPITULUA  
LURZORU PUBLIKOA MODU PRIBATUAN OKUPATZEAREN BAIMENAGATIKO PREZIOEN ORDAINKETA

35. artikulua.- Ordenantza honen xede den edozein elementurekin (edukiontzia, hesi babesleak, aldamiok, obra-materiala, etab) lurzoru publikoa okupatzeko baimenak, "merkantzia, eraikuntza-material, obra-hondakin, hesi, puntel, asnila, aldamiok eta antzeko beste instalazio batzuekin okupatutako erabilera publikoko lursailen prezio publikoaren Zerga Ordenantza Erregulatzaila"n xedatutako prezio publikoaren ordainketa sortuko du.

36. artikulua.- Zernahi gisaz, kontuan hartu gabe lurzoru publikoa aipatu elementuekin okupatzen bada nahitaezkoa den udal-baimenik gabe, batetik, eta horretarako baimenik ez duen azalera okupatzen bada, bestetik, okupatze horiei dagozkien prezio publikoak lau bider handituko dira Ordenantzaren finkatutako kopuruarekin aldekatuz gero.

**Espaloi pasabideak arautzeko ordenantza**

HASIERAKO TITULUA

Aramaio aldean espaloi pasabideak ordenatzea eta horrelako pasabideak baimentzeko lizentzien baldintzak, indarraldia eta iraupena arautzea da ordenantza honen helburua.

CAPITULO VII  
OCUPACION PLAZAS DE APARCAMIENTO

Artículo 25.- Independientemente de las ocupaciones de vía pública señaladas en los capítulos anteriores, estará asimismo sujeta a previa autorización municipal la ocupación privativa temporal de espacios públicos destinados a plazas de aparcamiento, al objeto de destinarlas a zonas de carga y descarga en la ejecución de obras.

Artículo 26.- Para la obtención de dicha autorización, a la oportuna solicitud se acompañará documentación gráfica en la que se detallan las plazas a ocupar y la duración de la ocupación.

Artículo 27.- En todo caso la ocupación de plazas de aparcamiento deberá contar con la debida señalización, la cual será realizada mediante hitos normalizados, no admitiéndose otro tipo de elementos señaladores.

CAPITULO VIII  
DISPOSICIONES GENERALES

Artículo 28.- Junto a las oportunas solicitudes de autorización de vía pública deberá acompañarse, además de la documentación especificada en los artículos anteriores, el estadiillo indicativo de la delimitación y duración de la ocupación,

Artículo 29.- Será, asimismo, obligatorio proceder a la limpieza diaria de las zonas afectadas por las obras, así como el mantenimiento en condiciones adecuadas de los servicios públicos municipales (sumideros, etc) afectados, para garantizar el normal funcionamiento de los mismos.

Artículo 30.- Las zonas públicas que hayan sido objeto de autorización para ocupación privativa temporal estarán sujetas a una servidumbre de acceso a las mismas, por parte de los Servicios Técnicos Municipales, bien sea para la ejecución de labores de mantenimiento o de inspección.

CAPITULO IX  
SANCIONES

Artículo 31.- El incumplimiento de lo establecido en los artículos de los capítulos precedentes dará lugar a la incoación e instrucción del oportuno expediente sancionador, el cual será tramitado siguiendo lo previsto en la Ley de Procedimiento Administrativo, y será sancionado con una multa cuyo importe se hallará comprendido entre las 5.000 y 10.000 ptas., atendiendo a la mayor o menor gravedad de la infracción cometida.

Artículo 32.- Se considerarán como circunstancias que agravan la responsabilidad por incumplimiento de lo preceptuado en la presente Ordenanza la reiteración y la reincidencia.

Artículo 33.- Serán sancionados por infracciones a lo estipulado en la presente Ordenanza el promotor, el empresario y el técnico director de las obras como consecuencia de las cuales sea preciso ejecutar alguna de las actuaciones reguladas en esta Ordenanza.

Artículo 34.- Independientemente de la imposición de sanciones a los responsables, previa tramitación del correspondiente procedimiento sancionador, subsistirá la obligación de resarcimiento de daños a cargo de quienes sean declarados responsables.

CAPITULO X  
ABONO PRECIOS POR AUTORIZACION PRIVATIVA DE OCUPACION SUELO PUBLICO

Artículo 35.- La autorización de ocupación de suelo público con cualquiera de los elementos (contenedores, vallados protectores, andamios, material de obra, etc.) objeto de la presente Ordenanza, devengará el abono de los precios públicos establecidos en la "Ordenanza Fiscal Reguladora del precio público por ocupación de terrenos de uso público con mercancías, materiales de Construcción, escombros, vallados, puntales, asnilas, andamios y otras instalaciones análogas"

Artículo 36.- No obstante, e independientemente de la sanción que pudiera corresponder en los supuestos de ocupación de suelo público con la instalación de los elementos mencionados sin la preceptiva autorización municipal y de ocupación de superficie no autorizada, los precios públicos que correspondan a tales ocupaciones se verán incrementados en un cuádruplo de las cantidades fijadas en la referida Ordenanza.

**Ordenanza reguladora de vados**

TITULO PRELIMINAR

Es objeto de la presente Ordenanza, la ordenación de los vados en el término de Aramaio, de las condiciones, vigencia y duración de las licencias que la concedan.

Ordenantza hau beste ordenantza batek osatzen du zerga alo-rri dagokionez: ibilgailuak espaloian zehar pasatzeagatik eta bide publikoak aparkaleku erreserbatutako edo edozein motatako salgaien zama-lanetarako gordetzeagatik ordaindu beharreko tasa arautzen duen ordenantzak.

### I. TITULUA XEDAPEN OROKORRAK

1. artikulua.- Pasabidearen definizioa. Espaloien egitura, bide publikoaren zintarran eta pinturan eraldatutako espazio tartea, eraldaketan xede bakarra ibilgailuak parean kokaturiko lokal edo finketara joan edo handik etortzea edo edozein motatako salgaien zama-lanak egitea bada.

2. artikulua.- Pasabidea egitean ezin da sestra ofiziala aldatu, fatxadak eta espaloiak bat egiten duten lerroan.

3. artikulua.- Finken jabeek eta maizterrek baino ezin izango dute eskatu pasabidea egiteko eta haren titularra izateko.

Pasabiderako lizentziak dakartzan betebeharrak guztien erantzulea lizentziaren titularra izango da.

4. artikulua.- Pasabiderako lizentzia ematea zuzentzerako izango da, atzera bota daiteke, eta ezin dio kalterik sortu hirugarren bati.

5. artikulua.- Pasabiderako lizentziak ez du eskubide subjektiborik sortzen. Titularrak pasabidea kendu eta espaloia eta zintarrak lehengo egoerara itzuli beharko ditu bere kontura, Udalak horrela egiteko eskatzen dionean.

6. artikulua.- Pasabidean ibilgailuak aparkatzea debekaturik dago, pasabidea dagoela garbi agertzen bada.

7. artikulua.- Pasabideak iraunkorrak izan daitezke edo ordu batzuetarakoak.

Pasabidea iraunkorra ala ordu batzuetarako den ezaugarri batean azalduko da. Ezaugarri horren eredu Udalak ofizialki onartutakoa izango da. Lizentzia eman ondoren, eskuratuko zaio titularrari.

Pasabide iraunkorrek ibilgailuak egun osoz pasatzen utziko dute.

Ordu batzuetarako pasabideek ibilgailuak egunean 12 orduz pasatzen utziko dute gehienez ere, larunbat arratsaldean eta igandean ez. Pasabidea zer ordutan erabili Udalak zehaztuko du, interesatuen eskariz. Pasabidea larunbat arratsaldean eta jaiegunetan erabiltzeko baimena beharrezkotzat jotzen denean emango da.

8. artikulua.- Ibilgailu turismoetarako eta karga 3.500 kg-tik behera duten furgonetetarako 20 m<sup>2</sup>/ibilgailuko izango da azalera libre gutxienez.

Karga 3.500 kg-tik gora duten kamioi edo furgonetetarako 40 m<sup>2</sup>/ibilgailuko izango da azalera libre gutxienez.

### II. TITULUA LIZENTZIA EMATEKO PROZEDURA

9. artikulua.- Honako puntuak frogatu beharko dituzte eskatzaileek pasabiderako lizentzia lortzeko:

9.1.- Merkataritzako edo industriako jarduera batean erabiltzen diren lokaletan edo ibilgailuen kasuan:

9.1.1.- PASABIDE IRAUNKORRA.

a) Jardueran aritzeko udal lizentzia edukitzea.

b) Ibilgailuak sartzeko eta irtetea beharrezkoa izatea jardueran aritzeko.

c) Ibilgailu bietarako edo gehiagorako nahikoa leku izatea, eta leku hori beti libre egotea eta beste ezertarako ez erabiltzea, zama-lanak izan ezik.

9.1.2.- ORDU BATZUETARAKO PASABIDEA.

a) Jardueran aritzeko udal lizentzia edukitzea.

b) Ibilgailuak sartzeko eta irtetea beharrezkoa izatea jardueran aritzeko.

c) Pasabidea zer ordutarako nahi den ondo zehaztuta egotea eskabidean, Ordenantza honetako 7. artikuluan ezarritakoaren arabera.

d) Ibilgailu baterako edo gehiagorako nahikoa leku izatea, eta leku hori beti libre egotea eta beste ezertarako ez erabiltzea, zama-lanak izan ezik.

9.2.- IBILGAILUAK GORDETZEKO LEKUA.

a) Ibilgailua gordetzeko udal lizentzia edukitzea.

Esta Ordenanza se complementa en el ámbito fiscal, por la ordenanza reguladora de tasa por entrada de vehículos a través de las aceras y reserva de vía pública para aparcamiento exclusivo, carga o descarga de mercancías de cualquier clase.

### TITULO I DISPOSICIONES GENERALES

Artículo 1º. Vado es toda modificación de la estructura de la acera, del bordillo de la vía pública y pintura con la única finalidad de permitir el paso de vehículos a y desde los inmuebles frente a los que se realice, así como para carga o descarga de mercancías de cualquier clase.

Artículo 2º. La construcción de vados no alterará la rasante oficial, en la línea marcada por la intersección de la fachada y acera.

Artículo 3º. Solamente podrán solicitar licencia de vado y ser titulares de las mismas, los propietarios de fincas y los arrendatarios.

E1 responsable de cuantas obligaciones implique la licencia de vado, será siempre el titular de la misma.

Artículo 4º. La concesión de licencia de vado, será siempre discrecional, en precario y sin perjuicio de tercero.

Artículo 5º. La licencia de vado no crea ningún derecho subjetivo, debiendo el titular suprimirlo y reponer la acera y bordillo a su anterior estado y a su costa, cuando para ello sea requerido por el Ayuntamiento.

Artículo 6º. E1 estacionamiento de vehículos sobre el vado, está totalmente prohibido, siempre y cuando sus características se hallen en lugar visible.

Artículo 7º. Los vados podrán concederse para uso permanente u horario.

Las características de vado permanente u horario, figurarán en un distintivo cuyo modelo será el oficial del Ayuntamiento, entregado por éste inmediatamente a la concesión de la licencia.

Los vados de uso permanente, permitirán el paso de vehículos durante las 24 horas del día.

Los vados para huso horario, permitirán el paso de vehículos durante 12 horas diarias como máximo, a excepción de sábados tarde y festivos. Las horas de uso del vado se señalarán por el Ayuntamiento a solicitud de los interesados. E1 uso de vado horario los sábados por la tarde y días festivos, se concederá en los casos en que se estime necesario.

Artículo 8º. Se considera como superficie libre mínima para vehículos turismo o furgonetas de carga inferior a 3.500 Kg. De 20 m<sup>2</sup>/vehículo.

La superficie libre mínima para camiones o furgonetas de carga superior a 3.500 Kg será de 40 m<sup>2</sup>/vehículo.

### TITULO II PROCEDIMIENTO DE CONCESION DE LICENCIA

Artículo 9º. Para obtener la licencia de vado, los peticionarios deberán acreditar:

9.1. -En locales o para vehículos dedicados a una actividad comercial o industrial:

9.1.1. - VADO PERMANENTE.

a) Que dispongan de licencia municipal para el ejercicio de la actividad que realizan.

b) Que la índole de esta actividad exija necesariamente la entrada y salida de vehículos.

c) Que dispongan de espacio suficiente para dos o más vehículos, permanentemente libre y sin otro destino, salvo cuando haya de efectuarse las operaciones de carga y descarga.

9.1.2. - VADO HORARIO.

Que dispongan de licencia para el ejercicio de la actividad que realizan.

b) Que la índole de ésta actividad exija necesariamente la entrada y salida de vehículos.

c) Que la solicitud contenga de manera precisa el período de tiempo en el que se pretende se establezca el vado, ateniéndose a lo establecido en el artículo nº7 de esta Ordenanza.

d) Que disponga del espacio suficiente y permanentemente libre para uno (1) o más vehículos y sin otro destino salvo cuando haya de efectuarse las operaciones de carga y descarga.

9.2. - GUARDERIA DE VEHICULOS.

a) Que disponga de Licencia Municipal para la instalación de guardería de vehículos.

b) Lau ibilgailutarako edo karga 3.500 kg-tik behera duten lau furgonetatarako nahikoa leku libre izatea (80 m<sup>2</sup>), edo karga handiko bi kamioitarako behar dena izatea (80 m<sup>2</sup>).

Familia bakarreko etxebizitzaren kasuan, artikuluko honetako puntu honetatik salbuetsi ahal izango da, eta orobat ordenantza hau onartu aurretik modu iraunkorrean ibilgailuak gordetzeko erabiltzen ziren lokalen kasuan.

10. artikulua.- Udalak zentro ofizialei, Estatukoei, Autonomi Elkartekoei, Probintziakoei edo Udalekoei, entitate eta erakundeek eta osasun eta sorospenezko zentroei pasabidea eman diezaikeke, interes publiko orokorreko arrazoiengatik eta erakundeak aurretik eskatu duenean.

11. artikulua.- Lizentziarako eskabidearekin batera honako dokumentuak aurkeztuko dira:

a) Lokalari ematen zaion erabilera Barne Eraberrikuntzako Plan Bereziaren eta Arau Subsidiarioen arabera eman dakiokela dioen frogagiria.

b) Lokala eskabidean azaltzen diren jardueretatik at erabiliko ez dela frogatzeko agiria, eskatzaileak aitortua.

c) Eraikinaren kokapen planoak, 1:500 eskalakoak.

d) Lokalaren planoak, 1:100 eskalakoak. Ibilgailutarako erabiltzen den espazioa eta espazio horrek zenbat m<sup>2</sup> dituen garbi agertu behar dira. Era berean, sarbideak eta haien ezaugarriak azalduko dira.

e) Negozio lokala bada, bertan egiten diren jardueren deskribapen labur bat ere egingo da, eta batez beste zenbat ibilgailu sartu eta irteten diren adieraziko da.

12. artikulua.- Pasabiderako lizentziaren titularrek baimena eskatu beharko diote udal administrazioari edozein aldaketa egiteko.

13. artikulua.- Pasabidea handitu edo lekuz aldatuz gero, beste lizentzia bat eskatu beharko da. Horretarako egin beharreko izapide eta betebeharrak guztiak konplitu beharko dira, bai eta tasak ordaindu ere.

14. artikulua.- Titularrak eskaturik pasabidea kentzen bada, lizentzia deuseztaturik geratuko da.

Era berean, pasabiderako lizentziak ematen dituen eskubideak urte betean ez erabiltzea lizentzia deuseztatzeke arrazoiak izango dira.

15. artikulua.- Pasabideak bost urteko eperako emango dira. Epe hori igaro baino hiru hilabete aurretik titularrak luzapena eskatu ezean, lizentzia iraungi egingo da.

Udal ikuskapena egin ondoren, eskatutako luzapena onar dezake Udalak 5 urteko beste aldi baterako. Pasabidearen titularrak erakusle bat jaso beharko du eta pasabidearen plaken ondoan jarri. Erakusle horretan hurrengo ikuskapena noiz egin behar den agertuko da.

Pasabiderako lizentzia iraungi ondoren, udal zerbitzuek plakak kendu egingo dituzte.

### III. TITULUA PASABIDEA EGITEKO BALDINTZAK

16. artikulua. Pasabiderako lizentzia lortu aurretik, eskatzaileak honelakoak justifikatu beharko ditu:

a) Indarreko ordenantza legezkoak markatzen dituen tasak udalari ordaindu dizkiola.

b) Zintarria errebajatzeko eta pasabidea sendotzeko lanak eginak dituela, edo tako bereziak jartzeko lana eginak duela. Takoek Udalak onartutakoak izan behar dute, eta udal ikuskaritzaren pean jarri behar dira.

Pasabidea zirkulatu eta aparkatzeko oztopo izango ez dela adierazten duen txostena, udal teknikariek egina.

17. artikulua. Pasabideak egin, aldatu edo kentzeko lanak lanegile adituek egingo dituzte. Titularrak hautatuko ditu.

Lanak erabat amaitu ondoren, udal zerbitzu teknikoei hala egin dela jakinaraziko zaie, egindako lanak ikuska ditzaten. Aldeko txostena egin ondoren, pasabidea non dagoen adierazteko plakak emango dizkiote titularrari.

18. artikulua. Pasabidea egitean honako baldintzak beteko dira:

a) Zintarria errebajatzeko: pasabidearen zabalera zintarria errebajatu da, haren kota gaitzadaren sestratik 3 cm-tik 5 cm-ra bitartean egon arte.

b) Que disponga de una superficie libre mínima para cuatro vehículos o furgonetas de carga inferior a 3.500 Kg (80 m<sup>2</sup>) o para 2 camiones de carga superior (80 m<sup>2</sup>.)

En el caso de viviendas unifamiliares se podrá eximir de este apartado del presente artículo y también a aquellos locales, que se estén usando de forma continuada, como guardería de vehículos, antes de la aprobación de la presente Ordenanza.

Artículo 10º. E1 Ayuntamiento podrá conceder vados cuando se trate de centros oficiales y dependientes del Estado, Comunidad Autónoma, Provincia o Municipio, entidades e instituciones y centros sanitarios y asistenciales, por razones de interés general y público que en cada caso concurren y previa solicitud de dichos Organismos.

Artículo 11º. La instancia solicitando licencia, se cursará acompañada de los siguientes documentos:

a) Justificante de que el PERI y las NNSS contemplan que se puede dedicar el local al uso de que se trate.

b) Declaración del solicitante, comprometiéndose a no usar el local para otras actividades que las manifestadas en la instancia.

c) Plano de emplazamiento del edificio, a escala 1:500.

d) Planos del local a escala 1:100, señalando claramente el espacio que se destina a los vehículos y la superficie en m<sup>2</sup>. De este espacio. Asimismo se indicarán los accesos y sus características.

e) En el caso de local de negocio, se presentará además una breve descripción de las actividades del mismo, con indicación del promedio de vehículos que entran y salen.

Artículo 12º. Los titulares de licencia de vado solicitarán a la Administración Municipal, autorización para efectuar en el mismo cualquier modificación.

Artículo 13º. Las ampliaciones y traslados, constituirán modificación que deberá ser objeto de una nueva licencia, debiendo cumplir todos los trámites y requisitos necesarios para su obtención, incluso el devengo de tasas por derechos.

Artículo 14º. Las supresiones de vados a instancia de su titular, y una vez comprobada su realización, dará lugar a la anulación.

Igualmente el no uso en el tiempo de un año, de los derechos dimanantes de la licencia de vado, serán causa de anulación.

Artículo 15º. Los vados se concederán por un plazo de 5 años, pasado el cual se supondrá caducada la licencia, si previamente y con una antelación de 3 meses, no se ha solicitado prórroga por el titular del mismo.

Una vez efectuada la inspección municipal, el Ayuntamiento podrá conceder la prórroga solicitada por otro período de 5 años, debiendo el titular del vado recoger un distintivo que colocará junto a las placas indicadoras del vado, en donde se indicará el año de la siguiente revisión.

Una vez caducada la licencia de vado, se procederá por Servicios Municipales a la retirada de las placas indicadoras de la misma.

### TITULO III CONDICIONES DE LAS INSTALACIONES DE VADO

Artículo 16º. Antes de obtener la licencia de vado, el solicitante deberá justificar:

a) Haber satisfecho al Ayuntamiento, los derechos que señala la Ordenanza legal vigente.

b) Haber realizado las obras de rebaje de bordillo y refuerzo de vado, ó haber realizado la obra de colocación de tacos especiales aprobados por el Ayuntamiento, bajo inspección municipal.

Informe de los técnicos Municipales, justificando no ser un elemento perturbador para las necesidades de tráfico y aparcamiento.

Artículo 17º. Las obras para construir, modificar o suprimir vados, se realizarán por persona competente, designada por el titular.

Una vez finalizadas completamente las obras, se dará cuenta a los Servicios Técnicos Municipales para que realicen la inspección de los trabajos efectuados, tras cuyo informe favorable, le serán entregadas al titular las placas distintivas de vado.

Artículo 18º. Las obras para construcción de vado, se sujetarán a las siguientes condiciones:

a) Rebaje de bordillo; el bordillo existente se levantará en toda la anchura del vado, hasta quedar a una cota entre 3 y 5 cm. Sobre la rasante de la calzada.

b) Espaloia sendotzea: zolaketa jarriko da. Zolaketa hori kararri harrobiko material pikortsu trinkozko 30 cm-k eta 200 Kg/cm<sup>2</sup> ko hormigoizko 20 cm-k osatuko dute.

c) Udalak onartutako tako berezia.

d) Espaloia jarraipena: espaloian dagoen zoladura jarriko da berriz ere (baldosa, asfalto urtua, e.a.), espaloia gainerako zoladurarekin bat etortzeko moduan.

e) Galtzadan seinaleak jartzea: pasabidearen irteerako zoladuran seinale horizontal bat jarriko da, itxorroski formakoa, pasabidea badagoela adierazteko, eta zintarriaren marra gorriak eta zuriak pintatuko dira, 50 cm-ko zabalera.

19. artikulua. Espaloi pasabideak 5 m luze izango dira, zerga ondorioetarako.

Pasabide bat 5 m baino luzeagoa bada, gainerakoa metro edo metro-zati bakoitzeko neurtuko da.

Pasabide bakoitzaren luzera gehienekoa lokal edo finkaren sarbidearen zabalera %25ean handitua baino zabalagoa ezin da izan. Pasabidearen luzera zintarriaren neurtuko da.

20. artikulua. Ibilgailuak bide publikotik lokal eta finketara eta alderantziz pasatzea debekaturik egongo da elementu mugi-korrekoko instalazio behin-behinekoak edo aldi baterakoak erabiliz, hala nola, arrapalak, oholak, e.a., ipiniz. Udalak onartutako tako bereziak baino ezin dira erabili.

#### IV. TITULUA BETEKIZUNAK ETA ARAU-HAUSTEEN ZIGORRAK

21. artikulua. Pasabidearen titularrak honakoak bete beharko ditu derrigorrez:

a) Zoladura eta seinalea egoera onean eduki behar ditu.

b) Zintarria eta lizentziaren beste seinale edo erakusleak pintatu behar ditu.

c) Zoladura edo pintura berritu behar ditu, udalak agintzen dionean.

d) Pasabidean udalak agintzen dizkion lan arrunt eta ohiz kanpoko guztiak egin behar ditu.

Espaloia eta zintarria lehengo egoerara itzularaziko ditu edo tako bereziak kenduko ditu, pasabiderako lizentzia deuseztatzen bada.

22. artikulua. Espaloi pasabide bat lizentziarik gabe egiten bada, udal administrazioak 15 eguneko epean espaloia zegoen bezala uzteko eskatuko dio titular izatea dagokion pertsonari, haren kontura.

Aurreko paragrafoan esandakoa gorabehera, pasabideak ordenantza honetan eskatzen diren baldintzak betez gero, arau-hausleak pasabiderako lizentzia eska dezake epe horretan, tasa bikoitza ordaindu ondoren.

Epe hori igaro eta lizentziarik eskatu ez bada eta espaloia lehengo egoerara itzuli ez bada, udal agintaritzak 500 pezetako isuna jarriko dio arau-hausleari, arau-hausteak dirauen egun bakoitzeko.

23. artikulua. Pasabiderako lizentziak deuseztatu egingo dira besterik gabe ordenantza honetako betekizunak betetzen ez badira. Honakoak aipatzen dira berariaz:

a) Zoladura eta pintura behar bezala ez kontserbatzea.

b) Pasabidea ez erabiltzea edo behar den bezala ez erabiltzea.

c) Lokalak ez izatea eskatzen den edukiera.

d) Lokala aitortu diren xedeetarako ez erabiltzea.

e) Lizentzia emateko izan ziren arazoak aldatzea.

f) Bost urtean behin egin beharreko berrazterketara ez aurkeztea.

24. artikulua. Ordenantza honetan jasotako kasuetan eta beharrezkotzat jotzen diren guztietan, betearazpen subsidiarioari ekin ahal izango zaio, espaloia lehengo egoerara itzultzeko.

**AZKEN XEDAPENA.** Gai hau arautzeko zeuden udal xedapen guztiak balio gabe geratuko dira, ordenantza honen aurrekoak badi-ra.

**XEDAPEN IRAGANKORRA.** Gaur egun lizentzia duten titularrak 6 hilabeteko epea izango dute ordenantza hau indarrean jartzen den unetik aurrera lizentzia berria eskatzeko. Lizentzia berria arau hauei loturik tramitatuko da.

Eskabide hori aurkeztu ezean, aurreko baimena besterik gabe deuseztatuta geratuko da.

b) Refuerzo de acera; se dispondrá un afirmado compuesto por 30 cm. De material granular todouno de cantera caliza, de 20 cm. De hormigón de 200 Kg/cm<sup>2</sup>. De resistencia característica.

c) Taco especial aprobado por el Ayuntamiento

D) Continuación de acera; se repondrá el pavimento existente en la acera (baldosa, asfalto fundido, etc.) de forma que no exista discontinuidad con el pavimento del resto de la acera.

e) Señalización de calzada; deberá colocarse en el pavimento de salida del vado, una señalización horizontal en forma de aspa, indicadora de su existencia, así como el pintado del bordillo con franjas rojas y blancas de una anchura de 50 cm.

Artículo 19°. Los vados, a efectos fiscales, tendrán una longitud mínima de 5 m

En los vados que tengan longitud superior a 5 m el exceso se medirá por cada metro o fracción.

La longitud máxima de cada vado, medida sobre el bordillo, no podrá ser superior a la anchura que tenga el acceso del respectivo inmueble, aumentada en un 25%.

Artículo 20°. Se prohíbe el paso de vehículos desde la vía pública a los inmuebles y viceversa, utilizando instalaciones provisionales o circunstanciales de elementos móviles, rampas, maderas, etc., salvo los tacos especiales aprobados por el Ayuntamiento.

#### TITULO IV OBLIGACIONES Y SANCIONES A LAS INFRACCIONES

Artículo 21°. E1 titular del vado está inexcusablemente obligado a:

a) Conservar en buen estado el pavimento y disco señalizado.

b) Pintar el bordillo y demás señales o indicativos de la licencia.

c) Renovar el pavimento o pintura, cuando lo ordene el Ayuntamiento.

D) Efectuar en el vado, cuantas obras ordinarias y extraordinarias ordene el Ayuntamiento.

Rehacer la acera y bordillo a su estado primitivo ó retirar los tacos especiales una vez se haya anulado la licencia de vado concedida.

Artículo 22°. Cuando se construya un vado sin haber obtenido la correspondiente autorización, la persona a quien corresponda ser titular, será requerida por la Administración Municipal para que en el plazo de 15 días reponga, a su costa, la acera a su estado anterior.

No obstante lo dispuesto en el párrafo anterior, si el vado reúne las condiciones establecidas en esta Ordenanza, el infractor podrá solicitar en el mismo plazo, la licencia de vado, previo pago del doble de las tasas que correspondan.

Transcurrido dicho plazo sin haber solicitado la licencia, ni repuesto la acera a su anterior estado, la Autoridad Municipal impondrá al infractor, tantas multas de 500 ptas. cuantos días subsista la infracción.

Artículo 23°. Las licencias de vado quedarán automáticamente anuladas por incumplimiento de cualquiera de las obligaciones impuestas en esta Ordenanza. Expresamente se señalan las siguientes:

a) No conservar en perfecto estado, el pavimento o la pintura.

b) No uso o uso indebido del mismo.

c) No tener el local la capacidad exigida.

d) Destinar el local a fines distintos de los declarados.

e) Modificación de las circunstancias que originaron la concesión.

f) No-presentación a la revisión quinquenal.

Artículo 24°. En todos los casos que recoge esta Ordenanza y en cuantos se considere necesario, podrá procederse a la ejecución subsidiaria para el restablecimiento del estado inicial de la acera.

**DISPOSICION FINAL.** Quedan derogadas todas las disposiciones municipales anteriores a esta Ordenanza, reguladoras en esta materia.

**DISPOSICION TRANSITORIA.** Los titulares de los permisos actualmente existentes, deberán solicitar, dentro del plazo de 6 meses a partir de la entrada en vigor de esta Ordenanza, la renovación de licencia, que se tramitará con sujeción a estas normas.

La no-presentación de dicha solicitud, supondrá la anulación automática del permiso anteriormente otorgado.